

22 de agosto de 2005

LA RIOJA

La oferta turística riojalteña cuenta ya con paseos aéreos y escuela de vuelo ultraligero. Ubicado en terrenos de San Torcuato, el Campo de vuelo de ultraligeros 'Aero Rioja', ofrece conocer la comarca desde el aire al precio de 30 euros el paseo.
F. DOMÍNGUEZ/SANTO DOMINGO

La comarca riojalteña ha ampliado su abanico de ofertas para turistas y lugareños desde el pasado mes de julio en que entró en servicio el Campo de vuelo de ultraligeros que la empresa 'Aero Rioja', con Leopoldo Francés al frente, ha instalado en terrenos del término municipal de San Torcuato, una población a muy pocos kilómetros de dos cabeceras de comarca como Santo Domingo de la Calzada y Haro, y, como se advierte en el cartel que la anuncia: «a 25 minutos de Vitoria, 40 minutos de Logroño y 60 minutos de Bilbao».

En las nuevas instalaciones, para cuya puesta en marcha Francés dice que ha sido «providencial» la buena disposición del alcalde de San Torcuato, José Manuel Hernández, «que desde el primer momento se ha volcado en ayudar, ha colaborado muchísimo en la tramitación, en gestiones en Logroño...», se pueden disfrutar de tres tipos de servicios diferentes para toda clase de clientes.

Por un lado, se ofrecen vuelos de paseo por la comarca al precio de 30 euros los 15 minutos de vuelo, que suelen ser siempre unos cuantos minutos más, con lo que uno puede ir acostumbrándose a transitar por un medio diferente al habitual de los seres terrestres, conociendo otra visión del entorno y filmando en video o sacando fotografías como recuerdo.

Para quienes tengan perspectivas más a largo plazo, Leopoldo Francés es el director e instructor de la Escuela de vuelo ultraligero, en la que se puede acceder a sacarse el carnet de piloto de este tipo de aeronaves cuyas características técnicas son: aviones que no pueden exceder los 450 kilogramos de peso máximo al despegue y sólo pueden ser monoplazas o biplazas. Dentro de esta misma categoría se distinguen dos tipos de aeronaves diferentes: una es la de tres ejes, muy similar a una avioneta; y las pendulares, semejantes a las alas delta con motor.

Según el instructor, para sacarse el carnet de piloto de ultraligero «Aviación Civil exige un mínimo de 10 horas de vuelo y unos pocos conocimientos de asignaturas como aerodinámica, motores, meteorología, navegación y reglamentación», aunque advierte dos cosas: «las exigencias en este caso no son excesivas y estos conocimientos luego sirven por si alguien quiere obtener el título de piloto civil». Francés considera que esas 10 horas son escasas y cifra en torno a las 20 las que suelen ser necesarias para pasar el examen que los técnicos de Aviación Civil realizarán en el mismo campo de vuelo donde se aprende. «En función de las aptitudes mejores o peores del alumno, el carnet puede costar unos 2.500 euros».

Una tercera oferta consiste en el hangaraje, es decir, la guarda y custodia de los ultraligeros propiedad de particulares, para lo cual tienen previsto construir un hangar más que el que tienen, porque éste se les está quedando pequeño.



El hangar junto a la pista, la cual no requiere demasiada longitud.